



Vers la Haute Vallée du Cailly

38 km - 3 h.
Niveau de difficulté : difficile

Départ de Clères



Les Authieux-Ratiéville

Située sur les vallons qui alimentent la Clérette, l'église Saint-Thomas de Canterbury date de 1634.

Bosc-Le-Hard (cf. Boucle 1)

Claville-Motteville

Admirez l'ensemble architectural de l'église et du colombier.

Saint-Germain-sous-Cailly

Suivez des yeux le Cailly qui serpente la vallée à fond plat.

Cailly

L'église Saint-Martin possède une abside de l'époque romane. La nef et la tour carrée datent du XIII^e siècle.

La Rue-Saint-Pierre

Vous accédez au plateau et à l'église Saint-Pierre des XVI^e et XVIII^e siècles ayant la particularité de posséder une nef à trois poutres transversales.

Saint-André-sur-Cailly

L'église de Saint-André possède un chœur du XII^e siècle. Les vestiges d'un théâtre Gallo-Romain au Bout-Lévé sont recouverts par la végétation. Sa circonférence était de 150 m, pour des murs d'une hauteur de 6 m et d'une épaisseur d'1 m 30.

Possibilité de variante non balisée de 11 km :

Quincampoix

Village de Jacques Anquetil (1934-1987) qui fut un cycliste de renommée internationale dans les années 50 et 60 (5 fois vainqueur du Tour de France). Il repose désormais au cimetière de Quincampoix. A découvrir : Puits de la Buaille au Prieuré Notre-Dame, le Pressoir de la Trême route de Préaux, l'église Sainte-Marguerite...

Le Varat

En descendant vers le Cailly, vous passez devant le château de Varat du XVI^e siècle.

Fontaine-Le-Bourg

A l'entrée Nord de Fontaine-Le-Bourg, un monument commémore l'invention de la première automobile avec moteur à explosion, d'Edouard Delamare Deboutteville et de Léon Malandin, en 1883, au château de Mont-Grimont.

Le Moulin de la Nation, reconstruit dans la seconde moitié du XIX^e siècle, est le dernier moulin à blé de la Haute Vallée du Cailly.

Clères.